



## Seminario en Coquimbo

Reunión entre portuarios y parlamentarios por la privatización del puerto

A pesar de que hay posturas disímiles en torno a la situación económica y social por la que atraviesa el Puerto de Coquimbo, ayer quedó de manifiesto en el encuentro denominado "Diálogo social: Herramienta de acuerdos posibles", que es inevitable que la ciudad-puerto quede ajena a un proceso de concesión, siguiendo así, la misma línea de Valparaíso y San Antonio.

A la reunión realizada el día viernes 30 de Marzo, en la Casa de la Cultura porteña asistieron los senadores Jorge Pizarro y Evelyn Matthei, el diputado Francisco Encina, el gobernador de Elqui, Rolando Calderón Aránguiz, y el alcalde de Coquimbo, Oscar Pereira Tapia, además de los integrantes del directorio de la empresa portuaria y de los sindicatos de trabajadores portuarios de Coquimbo.

Entre los expositores estuvieron Andrés Rengifo, quien es el encargado de puertos y perteneciente al Sistema de Empresas Públicas; Rodrigo Calderón Armstrong, ingeniero en transportes y empresario marítimo portuario; y Jorge Peña Garay, abogado y asesor de la **Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile**.



"Diálogo Social: Herramienta de Acuerdos Posibles", se definió como una instancia de exposición y análisis de las propuestas del impacto económico y social en la región, ante la posible concesión del puerto de Coquimbo.

Diario El Día  
La Serena, IV Región - Chile.

Jorge Peña, declara al Diario LA REGION de Coquimbo, sobre su exposición en el seminario Diálogo Social: "Herramienta de Acuerdos Posibles" y la posición de la Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile respecto a que; "la idea de licitar el puerto de Coquimbo, es para que progrese, para que la ciudad y la región tengan una herramienta de desarrollo, motivo por el cual lo que aquí se concluyo es que las bases de la licitación deben ser transparentes, amplias, con conocimiento de toda la ciudadanía.

Coquimbo, será una plataforma para los que vendrán después, solo para hacer correcciones; "por ese motivo, realizamos las preguntas sobre cuales serían las definiciones de los monopolios y la concentración económica en los puertos o el trabajo precario en ellos. Es el momento de resolver esos puntos antes de continuar con las licitaciones y es nuestro llamado a las autoridades y parlamentarios de preocuparse de lo sustentable del modelo mas allá de una licitación pura y simple".



Jorge también, opina sobre los trabajadores eventuales. Expone que estos deben tener contratos y que no sean finiquitados al término de cada día de jornada de trabajo.

Carecen de los mínimos requisitos que configuran lo que la Organización Mundial del Trabajo denomina "Trabajo Decente" que incluye un mínimo de estabilidad, leyes sociales, vacaciones, indemnización por años de servicios, negociación colectiva, pero ahora carecen de todo eso. Es una vergüenza de todo el país, porque ese trabajo portuario eventual precario, se da en un sector de la economía nacional que crece al doble del Producto Interno Bruto, no hay ninguna razón para que las riquezas del sector no compartan con estos trabajadores un mejor trato.

**"Este es un tema Regional y no solo de 200 trabajadores"**

Respecto a las posiciones de diferentes sectores de trabajadores portuarios en donde se destaco la exposición del dirigente de los estibadores Mario Santander, a favor de la licitación, la que no fue compartida por Jorge Peña, quien dijo que las opiniones son valorables, pero insistió de que se debe resolver los temas de reformas a la regulación del trabajo portuario. "Antes de resolver licitar Coquimbo, hay que resolver estas falencias que están en todos los puertos y en el caso de la ciudad, hay que separar la situación dramática de algunos trabajadores que aquí se expresaron y los que dicen que están a favor de la licitación, porque esperan que con la licitación el Estado se haga cargo de su pobreza y el Estado debe hacerse cargo de ella con o sin licitación".

Este es un tema Regional y no un tema de 200 familias de los trabajadores, es un tema Regional.

