

Marejada



Asamblea de socios del Sindicato Mario Lisboa.

En el puerto de San Antonio, el día 03 de Octubre, se realizó una asamblea ordinaria del sindicato "Mario Lisboa" participando socios, la directiva completa del sindicato y dirigentes nacionales presidida por Hernán Bravo. En la reunión se tocaron algunos temas particulares de EPSAN y otras materias más generales, tales como la licitación de Talcahuano, el próximo encuentro de Dialogo Social Portuario y la situación patrimonial de las organizaciones ligadas a la Federación.

Sobre las primeras materias fueron los socios quienes expusieron sus opiniones y consultas relativas al nuevo Reglamento Interno de la Empresa y el proceso de negociación colectiva no reglada que intentó llevar adelante EPSAN. Luego una ronda de intervenciones se resolvió apoyar institucionalmente al Sindicato para impedir que la intención negociadora de la empresa pudiera menoscabar en cualquier término a los trabajadores.

Nuestro Presidente, Hernán Bravo, luego expone la situación por la que pasa la industria portuaria y la intención del SEP de continuar con el proceso de licitaciones de puertos públicos en los términos conocidos hasta hoy. Un ejemplo de esta política se observó muy claramente en los primeros meses del presente año, cuando el directorio del puerto de Talcahuano pretendió licitar el puerto sin restricciones a la integración. En ese escenario el actual concesionario del puerto de San Vicente corre con gran ventaja, pero el asunto no era sólo importante para Talcahuano, pues, de concretarse la integración completa en un puerto, se legitimaría la concentración económica en la industria portuaria nacional. Hasta hoy las empresas de CLARO Y VON APPEN han ganado todas las licitaciones. Por lo anterior y especialmente por el costo social que indudablemente ha tenido la implementación del modelo monooperador, la Federación Nacional se empeñó en demostrar lo nefasto que era este proceso y luego de una importante cantidad de reuniones con Parlamentarios, Gobierno, organizaciones sociales y sindicales se logró el compromiso de suspender esa licitación indefinidamente.

Sin embargo el aumento normal de las cargas y cruceros llevarán prontamente a las empresas a plantear la licitación de los frentes públicos de la zona central. En ese supuesto nuestra organización debe ponderar lo que se viene a futuro y esencialmente velar por los derechos e intereses de nuestros socios. Ante esto la Federación Nacional ha planteado la necesidad de buscar un esquema distinto de licitar del que hemos tenido hasta el día de hoy, no queremos más de lo mismo, no queremos el monopolio, no queremos cesantía ni empleos precarios. Debemos ser capaces de instalar en el debate político nacional estas ideas y emplazar a las autoridades a ponderar lo que está en juego.

La concentración económica, el desarrollo de las pymes, el costo social. nuestra premisa será exigir antes de cualquier definición una completa evaluación de la experiencia 1999-2005 y la formulación de una política portuaria donde se inscriban las decisiones de para ello se ha optado por segunda vez a unos fondos concursables del Gobierno que están establecidos para el Dialogo Social y vamos a invitar a las empresas y por supuesto a los dirigentes y trabajadores que estén interesados a una discusión respecto a, que hacer en el tema del esquema portuario y política portuaria, por eso que estamos haciendo una invitación en el dialogo social y realizar una discusión pensando incluso, que esto pudiera tener un escenario en el que pueda ser desde el mas malo hasta el mejor y nosotros estimamos que hay que discutir hoy día con el Gobierno de cómo sería entonces la discusión de una desvinculación de nuestra gente para hacerla con calma sin las licitaciones sobre nuestras cabezas, de manera que podamos decir, este es el plan de desvinculaciones en el momento en que se generen las licitaciones, ¡el que no este en la empresa tiene estos beneficios! Y tenerlo claro, no como hoy que uno puede esperar lo que se le ocurra a un gerente, a un directorio. Creemos estar maduros para discutir estos temas, el Gobierno tiene una experiencia de lo que son los conflictos sociales, podemos tener una licitación con conflicto o efectuar ahora una discusión seria, bien hecha. Este seminario se realizara en el mes de Noviembre del presente año y esperamos contar con la presencia del Subsecretario de Transportes el cual sería el interlocutor por el Gobierno, en donde se inscriban las decisiones de inversión portuarias particulares y no un escenario donde la política portuaria se construya sobre los hechos consumados en directorios e instancias que no fueron concebidos para esos fines.

En este contexto se anunció para noviembre la realización del segundo encuentro de Diálogo Social Portuario, auspiciado por el Ministerio del Trabajo y cuya temática será precisamente la discusión de los diferentes modelos de inversión portuaria y donde la Federación intentará posesionar nuestra postura acerca de la necesidad que el Supremo Gobierno se haga cargo de la Política Portuaria Nacional.



Visita a los socios del sindicato



Reunión con el Gerente General de EPSAN

Marejada



En el contexto patrimonial se informó tal y como se hizo en el puerto de Valparaíso hace unas semanas atrás de la conclusión de la primera etapa del Colegio Entre Valles y se invitó a todos los socios de las organizaciones afiliadas que puedan hacerlo a integrarse a la sociedad educacional sostenedora de ese establecimiento. Luego de obtenidos los permisos pertinentes (julio de 2006) y cobradas la subvención correspondiente (agosto 2006) los esfuerzos están ahora orientados a llenar la capacidad instalada del colegio (460 alumnos sobre 203 actualmente matriculados) para 2007, y así consolidar este esfuerzo de la inmobiliaria Habitamar, sociedad de propiedad mayoritaria de la Corhaport.

El éxito de este primer esfuerzo permitirá a Habitamar intentar un proyecto inmobiliario junto al Colegio y de este modo generar los recursos necesarios para garantizar los beneficios que la Corhaport entrega a sus socios. En este último sentido se llama a todos los socios de del Corhaport ha entregar sus opiniones sobre los mismos beneficios y la posibilidad cierta de ampliarlos en el futuro próximo. Para estos fines es muy importante que los socios llenen y entreguen a la brevedad la encuesta que se ha confeccionado a los efectos.

El colegio Entre Valles es un colegio particular subvencionado con financiamiento compartido, que intenta entregar a los alumnos una educación de calidad, alto rendimiento académico y principios inspirados en el más alto respeto a los derechos de todas las personas. La invitación a todos nuestros socios a participar como accionistas de este emprendimiento será respaldada con presentaciones más detalladas allí donde los socios lo requieran.

Luego de estas informaciones se contestaron consultas sobre la conformación de una nueva federación al interior de las empresas portuarias públicas, materia sobre la cual los dirigentes sindicales reiteraron los puntos vista contenidos en la carta ad hoc que se publicó recientemente.



Colegio Entre Valles en la ciudad de Villa Alemana.



TORNEO AUSTRAL



El equipo de la Empresa Portuaria Valparaíso, se coronó campeón del Tercer Torneo de Baby Fútbol Portuario, que se realizó en la ciudad de Punta Arenas entre los días 06 al 08 del presente mes. El segundo lugar lo obtuvo el equipo de la Empresa Portuaria Austral y el tercer lugar al equipo de la Empresa Portuaria San Antonio. La organización del torneo fue todo un éxito por lo que felicitamos a los organizadores en especial al presidente del sindicato José Luis Calvez.

El próximo encuentro a nivel Empresas Portuarias Públicas, se realizará en la ciudad de Iquique organizado por el sindicato del puerto., ocasión en que nuestra organización nuevamente colaborará para este fin. Mas fotos ver en página web fenatraporchi.cl.



"Ley de Subcontratación crea relaciones laborales más modernas, justas y equilibradas"

El presidente de la Federación fue invitado a la ceremonia en que la Jefa de Estado destacó que la publicación de esta normativa "es una buena noticia para los trabajadores y trabajadoras de Chile". Al respecto, afirmó que "con la entrada en vigencia de esta ley, las empresas de servicios transitorios y las relaciones que establecen con sus trabajadores y empresas clientes, dejan la informalidad y la ilegalidad".