



Sindicato Empresa Portuaria Coquimbo.

En reunión con los trabajadores del sindicato de la empresa portuaria Coquimbo, cuyo tema principal es el sistema de concesiones que se cierne sobre los puertos, incluido Coquimbo.

Patricio Contreras, expone ante la Prensa de la región, la visión por parte de los trabajadores de la intención del concesionar el puerto:

Ya no es una percepción, sino un hecho real que se esta fraguando al interior del Gobierno. La ciudad no tiene idea de lo que significa una concesión por treinta años. Las concesiones no traen aumento en los cupos laborales al contrario los reduce, lo que esta demostrado en los puertos de Valparaíso, San Antonio, Arica e Iquique. La aceleración por parte del Gobierno a concretar la concesión en Coquimbo, obedece al masivo aumento de la carga en los puertos de la V Región y estarían obligados a utilizar Coquimbo como alternativa. No nos oponemos a que se traiga carga, incluso es beneficioso para nosotros y la región, pero que el puerto se mantenga en el sistema Multioperador que se utiliza actualmente, lo cual permitirá la confluencia sin excepción de los pequeños y grandes empresarios del ámbito portuario. Aquí, no se trata de defender solamente el derecho al trabajo de los trabajadores de la empresa portuaria de Coquimbo, eso sería egoísta y poco solidario de nuestra parte, sino que, hay mucha gente, trabajadores que subsisten de lo que el puerto genera. Razón por la cual, no estamos de acuerdo con que el sistema futuro sea Monooperador y así lo hemos transmitido a la opinión pública y personalidades de la Región como es el Diputado Señor **Francisco Encina**, que se comprometió a poner estos antecedentes en la Comisión del Transportes de la Cámara de Diputados.



Dirigentes que agrupan distintas áreas relacionadas con el trabajo portuario, efectuaron una jornada de análisis y discusión sobre las consecuencias que producirá una eventual concesión en el puerto de Coquimbo. Participaron en la reunión, representantes del sindicato de estibadores, Aduanas, movilizadores de playa, transpaleteros, naves extranjeras y especiales, transportistas y empresa portuaria Coquimbo. Todos se reunieron con el intendente de la Región el Viernes 12 del presente, donde se esperaba contar con la asistencia de parlamentarios de todo el espectro político, además se contó con la presencia del presidente de la Federación Nacional **Hernán Bravo**, quien viajó a la zona junto a **Jorge Peña**, (Asesor) para apoyar y fortalecer al sindicato en las actividades programadas.



*Para **Hugo Barahona**, presidente del sindicato del puerto de Coquimbo lo más preocupante, son los trabajadores más jóvenes que tendrían muy pocas posibilidades de continuar trabajando en el puerto. Los que pasaron el medio siglo de edad solo podrían acceder a una indemnización digna. Creo que hemos dado un importante paso con estas gestiones realizadas, del mismo modo tenemos que hacer conciencia en la gente acerca de que se nos viene próximamente, por lo cual debemos estar muy unidos, cosa que se demostró con las organizaciones de la zona que, también se ven afectados y en especial contar con el respaldo de la **Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile**.*