



San Antonio



Con la presencia de Maximiliano Celedón, integrante del ejecutivo de Federación Nacional, junto a los asesores Jorge Peña y José Manuel Mancilla, se da inicio a la reunión con el sindicato Mario Lisboa en la que el Presidente Daniel Arriaza, da a conocer la presentación ante el Tribunal de Letras de San Antonio, conjuntamente con la denuncia en la Inspección Comunal del Trabajo, la demanda y denuncia relativa al reajuste unilateral en las remuneraciones determinado por la empresa portuaria San Antonio.

Una sentencia sobre el tema, debiera tardar entre uno a tres años, esta dilación, reincide en que se espera un veredicto desfavorable ante el tribunal local dada la "cercanía" con la empresa, pero que al nivel de la Corte Suprema se debe ganar. Se refuerza esta confianza señalando que no se ha perdido hasta la fecha ningún juicio entablado a nombre de la Federación.

Se espera que la Inspección del Trabajo de San Antonio realice su labor para comprobar el hecho y que esto motive al Directorio de la empresa a desistir de la medida adoptada.

Para realizar el seguimiento en San Antonio de la demanda y los trámites asociados a ella se ha encargado al Sr. José Manuel Mancilla, ex - Seremi del Trabajo V-Región, ex-dirigente portuario y firme colaborador de nuestra Federación Nacional. Cabe destacar además que esta labor la realizará ad-honorem, siendo la única motivación el cooperar con la Federación y el sindicalismo en particular.

Maximiliano Celedón, da a conocer la satisfacción que significa contar nuevamente con José Manuel Mancilla como asesor de la Federación Nacional. Destaca además el apoyo que siempre ha dado a los socios del Sindicato de San Antonio, y que continuará ayudando en este largo proceso judicial, al mismo tiempo colaborar en la defensa de los trabajadores ante los intentos de parte del Gobierno de consumir programas de concesiones en los puertos.

Respecto de esto último, se menciona la eventual licitación del puerto de Coquimbo, la reiteración del proceso para el puerto de Talcahuano y del comienzo de los procesos para los puertos del sur (Puerto Montt, Chacabuco y Punta Arenas) y las acciones realizadas por la Federación Nacional para abordar el tema. Dentro de éstas se destaca el seminario Dialogo Social realizado en Valparaíso, la solicitud realizada a la Presidenta de la República para realizar una reunión de análisis de estos procesos y la visita realizada al puerto de Coquimbo donde en conjunto con el sindicato local se realizaron reuniones con las autoridades locales.

Coquimbo

Portuarios buscan apoyo para evitar concesionamiento del puerto

Poco a poco se han ido integrando a esta cruzada distintos estamentos de la actividad portuaria, con la esperanza de revertir lo que parece una inevitable cosa juzgada; el concesionamiento del puerto.

En reunión sostenida con el Intendente Regional, Ricardo Cifuentes Lillo, la Seremi de Transportes, Claudia Bravo Vallejos y el Seremi del Trabajo, Cristian Martínez González, los dirigentes de los diferentes estamentos portuarios, expusieron ante dichas autoridades los posibles problemas que les acarrearía laboralmente el concesionamiento del puerto para los meses venideros. En la ocasión también se encontró presente el presidente de la Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile, Hernán Bravo Aravena como asimismo parte de la directiva del Movimiento Ciudadano por Coquimbo y la presidenta de la Cámara de Comercio Marviola Rivera. Los dirigentes expusieron sus puntos de vista; Como el temor de perder las fuentes de trabajo, el no tomarnos en cuenta para el desarrollo del puerto, en la falta por parte del Gobierno de un compromiso con los trabajadores, en la preocupación por los pequeños transportistas. Guillermo Contreras, Presidente del movimiento Ciudadano por Coquimbo expone la necesidad del movimiento, que es cautelar el patrimonio de Coquimbo. La aplicación de la concesión es nefasta. El sector privado es bienvenido, aporta riesgos pero también innovación. Pero el desarrollo debe ser sostenible aportando progreso, trabajo y seguridad social.



Talcahuano

El directorio del puerto de Talcahuano, acordó llevar a delante el proceso de licitación del puerto, para esto hoy esta en la etapa de desarrollo de las bases de licitación, para que la consultora o Banco lleve adelante la etapa de venta de bases y posterior llamado a los oferentes y así, si existen interesados cerrar el proceso. El Sindicato se encuentra efectuando una ronda de conversaciones con actores políticos (Senadores, Diputados, y otros) para plantear los inconvenientes de llevar a cabo la medida comentada en el punto anterior. Junto a lo anterior el sindicato esta planificando un seminario respecto del tema en que se presentara públicamente la evaluación y sus efectos de la licitación de San Vicente. Esta actividad se desarrollara el transcurso del mes de marzo del presente año.