



La Federación Nacional, es invitada a participar en el lanzamiento de Los libros "Modernización Portuaria en Chile, Bitácora 1998-2005" y "La Modernización del Sector Sanitario en Chile" fueron lanzados ante representantes del sector público y privado y durante la misma ceremonia pudieron apreciarse intervenciones del Senador Eduardo Frei y del ex Presidente Ricardo Lagos.

Ambos se refirieron a los avances que en materia de modernización han alcanzado los distintos gobiernos de la Concertación atendiendo a que los procesos privatizadores de empresas portuarias y sanitarias aunque resistidos en su oportunidad hoy ostentan el éxito y la eficiencia como símbolos de su gestión.

Las publicaciones dan cuenta en detalle de lo que significó la transformación de servicios públicos regionales en sociedades anónimas, esto es, su génesis, los distintos modelos de licitación, la aplicación de éstos, los efectos producidos por la incorporación de capital privado, la transformación tecnológica, el impacto en el plano laboral, etc.

Fue un gran espaldarazo a la gestión del SEP, en las declaraciones escaseo el reconocimiento a lo aportado por los trabajadores y el costo social de dicha modernización.

Motivo por el cual, el planteamiento de Fenatraporchi es que una vez mas esta en juego el modelo de concesiones y sus efectos sociales y en el país no hay una sola verdad sobre el tema.

Tenemos la obligación de aportar nuestra propia visión no sobre los hechos consumados sino fundada y oportunamente, de modo que los aportes que sean valiosos se incorporen al diseño de las políticas generales y en las bases de licitación de los puertos en particular. Anticipemos los conflictos es lo que conviene a los trabajadores, las empresas y el país.

Razón por el cual, invitamos a todos los trabajadores a participar en el Dialogo Social el próximo 07 de Diciembre a las 09:30 horas en el Auditorium de la empresa, es la única instancia para lograr una mesa de negociación y discutir sobre el modelo, sus efectos sociales y sobre todo los necesarios perfeccionamientos de las redes de protección.

El representante laboral dijo que "el Puerto de Talcahuano está inmerso en una ciudad con alto nivel de conflicto en el aspecto desempleo por lo que tiene características que van más allá de las materias financieras.

Este puerto moviliza cargas de la pequeña y mediana empresa del transporte, de las agencias, trabajadores portuarios y marítimos portuarios por lo que la decisión de licitar no sólo tiene que ver con flujos financieros sino que también con una evaluación social y política. El tema es estratégico para la ciudad de Talcahuano". Afirmó que en la licitación de San Vicente se produjo un desempleo que pasó a ser estructural en la comuna y eso debe considerarse en el caso de Talcahuano.

En 2005 los marítimos portuarios mantuvieron por meses una olla común a la entrada del puerto en protesta por la eventual licitación. Sobre las inversiones, Gastón Saavedra indicó que se requieren, más o menos, US\$ 32 millones para rehabilitar un frente con dos sitios, y considerando el dragado y otros desarrollos se necesitarían US\$ 50 millones: "Es un proyecto gigantesco cuyo impacto en el transporte de la ciudad es un aspecto que no se ha considerado y debe medirse.



Licitación de Talcahuano debe retomarse en 2007

El directorio de la Empresa Portuaria Talcahuano (Emport) y el Sistema de Empresas Públicas (SEP) acordaron como meta de gestión del primer semestre de 2007 licitar el Puerto de Talcahuano. Este terminal requiere, aproximadamente, US\$50 millones de inversión para rehabilitar sus dos sitios y dragar. La información fue proporcionada por el representante de los trabajadores en el directorio, Gastón Saavedra y Dirigente de Fenatraporchi. Hizo ver que para que la meta se cumpla hay que actualizar los estudios con recursos que proporcione el Ministerio de Hacienda y contar con la autorización del SEP, la que oficial y formalmente todavía no se tiene, y contar con la autorización de la Presidenta de la República.