



Dialogo Social

Una evaluación del futuro portuario en Chile realizó el Presidente de la Empresa Portuaria de Valparaíso, Germán Correa, frente al crecimiento sostenido en las exportaciones y la ausencia de una política integral de desarrollo para el sector.

En el marco del segundo encuentro de Dialogo Social, organizado por la Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile, el ejecutivo planteó que en 2009 se producirá un cruce entre la capacidad de carga movilizada en los terminales y la demanda proyectada para ese año.

"Este escenario nos obliga a tomar ahora decisiones de crecimiento y constituye un desafío de marca mayor", dijo Correa, agregando que el directorio de la empresa se encuentra trabajando en el desarrollo de un plan estratégico a 20 o 25 años que pueda resolver las necesidades que se generen.

"Lo que se viene no es una disputa de carga entre San Antonio o Valparaíso, sino que un trabajo coordinado para sortear los inconvenientes futuros y la fuerte competencia que podría representar Perú", añadió.



Sin querer profundizar en detalles, Correa indicó que una de las fórmulas para mejorar la capacidad de los puertos podría ser la licitación de espacios disponibles. En el caso de Valparaíso todavía está pendiente la licitación del espigón, que en 2003 se intentó concesionar y tras un polémico proceso no prosperó.

De acuerdo a los análisis realizados por el Sistema de Empresas Públicas (SEP), los terminales con mayores probabilidades de abrir una licitación son Iquique, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio y Talcahuano.

Entre las tareas en marcha de EPV, Correa planteó la licitación del paseo Barón,



Asamblea Nacional



En Asamblea Extraordinaria el día 06 de Diciembre del 2006, se realiza elección complementaria del directorio de la Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile ante la Ministro de Fe doña Maria Eugenia Quezada Benavente y la Comisión Electoral compuesta por los señores Francisco Bustamante y Álvaro Pérez. Este proceso eleccionario se realizo de conformidad al procedimiento estatutario vigente. En consecuencia, habiendo obtenido las más altas mayorías fueron proclamados como directores: Juan Jiménez Vera, Carlos Padilla Ponce, Alex Valdivia Rojas, Fernando Covarrubias Covarrubias, en reemplazo de los Señores: Rene Cisternas Ramírez (Q.E.P.D.), José Segovia Llanquin, Julio Vega Pérez, Ricardo Bravo Oliva estos últimos desvinculados de sus respectivas empresas.



En la foto: Alex Valdivia, Carlos Padilla, Juan Jiménez y Fernando Covarrubias.

Actualmente, el espigón del puerto sigue siendo gestionado por EPV. "Eso debe cambiar sí o sí y debe analizarse si se continuará con las reglas en la integración vertical y horizontal que tienen hoy los concesionarios., cuyas bases espero estén definidas el primer semestre de 2007", sostiene Correa con decisión.

En el seminario también intervinieron entidades de Gobierno y sindicales como: Juan Espinoza, Presidente Sindicato de Marineros Auxiliares Talcahuano. Osvaldo Campaña Cuello, Presidente Fed. Trab. Port. Eliana Santander Berrios Aduanas. Jorge Bustos Bustos, Dirigente. Juan Soto Soto, Asesor sindical Cotraporchi. Roberto Rojas, Presidente Sind. N°1 Estibadores. Jaime Muñoz. Luis Caamaño, Presidente COMACH. Y Dirigentes del puerto de San Antonio, entre otros.