



Reunión ampliada del Ejecutivo

- El día 22 de febrero de 2007, en dependencias del Centro de Eventos "Entre Valles" en la ciudad de Villa Alemana, se efectúa la reunión ampliada del Directorio de la Federación Nacional de Trabajadores Portuarios de Chile, en la cual participan los siguientes Dirigentes: Hernán Bravo, Maximiliano Zeledón, Patricio Contreras, Hugo Barahona, Francisco Mulatero, Francisco Bustamante, Gabriel Muñoz, Raúl Maturana y Jorge Peña, Asesor de la organización.

- Coquimbo. Hugo Barahona; informa de la reunión que se llevara a cabo con don Andrés Rengifo el día de hoy en Coquimbo, en la que participaran la comisión sindical del puerto, en donde analizaran la postura y visión del el SEP respecta a la Licitación del puerto. El próximo lunes 26 de febrero, se realizaría en Coquimbo una reunión con el directorio y la comisión sindical de la empresa, para abordar el tema de la licitación y la posición del directorio y emplazar al Gerente General sobre el futuro de los trabajadores. Realiza una invitación para que asistir a un encuentro ampliado, seminario, solicitud hecha por el Intendente de la Región, la que se realizaría el día 23 del mes de marzo, en la cual, se espera la asistencia de autoridades de Gobierno, movimiento ciudadano por Coquimbo y organizaciones sindicales.



- San Antonio. Jorge Peña (Asesor), informa que, al resolver la Federación Nacional, apoyar la demanda por los derechos menoscabados de los trabajadores del sindicato Mario Lisboa. Las acciones que se presentaron el día viernes 26 de enero en el Tribunal de Letras, y en la Inspección Comunal del Trabajo, actualmente ha significado una multa a la empresa portuaria San Antonio.

- Talcahuano, Francisco Bustamante, Expone, que el Gerente general, sigue adelante con el proceso de licitación del puerto a sabiendas de que no hay interesados, motivo por el cual, sigue redactando las bases de licitación. Por otro lado, el sindicato se encuentra efectuando rondas de conversaciones con actores políticos (senadores, diputados y otros) las que ha tenido un claro interés en los actores políticos y sociales por interiorizarse del proceso y saber en que se beneficiaría la ciudad analizando la licitación pasada y cuales fueron sus costos para los distintos sectores incluyendo al ciudadano común.

Se trabaja en la planificación de un seminario para analizar el tema de la licitación, en donde se presentara públicamente una evaluación y los efectos de proceso que se vivió en San Vicente. Esta actividad se desarrollara en el mes de marzo. Se Informara con anticipación para asegurar que puedan asistir todos.

- Punta Arenas, Gabriel Muñoz, informa que se realizo una reunión informativa con sindicatos del sector Marítimo Portuario, donde se entrega los antecedentes de los procesos de licitación, un análisis de la realidad Portuaria Regional y garantías mínimas ante una futura licitación. Informa que existe la voluntad de enfrentar en conjunto el proceso; que será encabezado por nuestro sindicato, se acuerda realizar una próxima reunión para evaluar los encuentros con la comunidad y autoridades, donde se invitan a los demás sindicatos y gremios que se encuentran afectados ante los futuros procesos de licitación, de la misma manera se invita al presidente de la Federación Nacional Sr. Hernán Bravo junto con un asesor, para realizar una asamblea general con todo el Sector Marítimo.

Sobre el sindicato, informa que, debido a las actividades en que el sindicato esta participando: (dialogo social, reunión con otras organizaciones) se han incorporado tres nuevos socios y a la espera de otros más.

Raúl Maturana González
Secretario General

Informe reunión con Andres Rengifo

El pasado jueves 22 de febrero, La Empresa Portuaria Coquimbo tuvo la visita del Sr. Andrés Rengifo, ejecutivo de SEP con el propósito de conocer en terreno las instalaciones portuarias en términos de infraestructura, movimiento portuario, tecnología y otros aspectos a considerar en una futura concesión del puerto de Coquimbo. Nuestro Sindicato, conciente de la importancia de la visita del Sr Rengifo, solicitó una reunión formal con los trabajadores. A continuación se presenta un desglose de los principales aspectos tratados en dicha reunión:

Por la empresa, participó su Gerente general, don Miguel Zuvic M., por nuestro Sindicato, una comisión formada por los socios, don Juan Pastén V, y don Juan Peña V.



El Sindicato le representó al Sr. Rengifo el alto grado de incertidumbre que impera al interior de los trabajadores producto de la nula información que la empresa ha entregado a sus trabajadores sobre la situación de concesión y que la preocupación del Sindicato es no pasar por lo mismo que pasó el personal cuando se extinguió la Empresa Portuaria de Chile, incertidumbre que duró varios años y que terminó con la mayoría de los trabajadores con un alto nivel de estrés.

La respuesta del ejecutivo fue que hasta el momento no existe nada claro respecto de la concesión del puerto de Coquimbo, toda vez que recién se está trabajando en establecer un modelo de negocio que permita entregar una visión general de lo que el Estado quiere para Coquimbo y entregarlo al directorio de la EPCO como una asesoría para establecer definitivamente las bases de licitación. También indicó que dentro de las metas del PGA 2007 de la EPCO está la confección de las bases con fecha tope el mes de junio del presente año.

Ante la consulta sobre lo contemplado en la Ley 19.542 respecto de un frente de atraque equivalente en la Región, que en este caso no se da, y sobre propender a la multioperación, su respuesta fue que si bien la referida Ley contempla estos aspectos, el mismo instrumento legal incluye la posibilidad de concurrir a la Comisión Preventiva para zanjar estos temas, en todo caso expresó que la decisión política sobre estos temas ya estaban acordadas y que todo indica que se dará luz verde a la concesión del único frente de atraque estatal de la Región de Coquimbo.

Respecto del futuro laboral de los 17 trabajadores de la EPCO, el Sr. Rengifo indicó que todo el proceso de licitación contempla al menos cinco pasos, desde la confección del modelo de negocio hasta la adjudicación del frente de atraque, el tema laboral aun no asoma en el horizonte del trabajo que está realizando el SEP, se considera que esto será abordado recién cuando se pase el paso tres o cuatro, es decir, después que las bases estén terminadas y que el directorio haya tomado la decisión de llamar a licitación, recién entonces será el momento de establecer los acuerdos necesarios que permitan desvincular a los trabajadores que así debieran hacerlo.

El ejecutivo resaltó su tesis que hasta el momento no existe un privado determinado interesado en Coquimbo, remarcó la necesidad de establecer un modelo de negocio para el puerto, modelo que debe hacerse con todos los activos que hoy cuenta la empresa en términos de infraestructura, tecnología, tarifas y otros, esta herramienta servirá para confrontarla con el modelo que algún privado pueda presentar para el puerto... "la idea no es esperar a que el privado venga y diga lo que el pretende hacer con el puerto, sino por el contrario, es decirle al privado, esto es lo que el estado quiere para el puerto, en términos de desarrollo, infraestructura e inversiones" indicó.

"Como resumen podemos decir que si bien la reunión fue grata, queda la sensación que el ejecutivo le bajó el perfil a una posible concesión, toda vez que el mismo planteó que se encontraban trabajando en el "tema Coquimbo", que la EPCO tiene dentro de su PGA un indicador estratégico con meta a junio de este año para la confección de las bases de licitación".

Juan Pastén Vargas
Comisión Sindicato puerto Coquimbo